

El tráfico de menores –que incluye trabajos forzados, explotación sexual, violencia, matrimonio infantil o retención ilícita– es una práctica que solo entre 2012 y 2014 se cobró 60.000 víctimas en más de 100 países, aunque se calcula que hay muchas más invisibles.

Es una forma de abuso que mina a las víctimas física y psicológicamente, y compromete el desarrollo y la educación del niño.



www.partidosain.es
Tif. 680 616 858

- SOLIDARIDAD:** compartir hasta lo necesario para vivir
- AUTOGESTIÓN:** democracia = protagonismo de la vida personal y colectiva
- INTERNACIONALISTA:** ni banderas ni fronteras



EXIGIMOS QUE LA ONU CUMPLA CON SU PRIMER DEBER: ACABAR CON EL HAMBRE

PERIÓDICO DEL PARTIDO SAIN

SOLIDARIDAD

... es compartir hasta lo necesario para vivir



septiembre de 2018 nº 259 c.e. 0,10 €

El Mediterráneo Fosa de la solidaridad europea

¿Sabías que la ruta que atraviesa el Mediterráneo central hacia Italia es la más peligrosa?



ARTSENAI

El Mediterráneo: FOSA DE LA SOLIDARIDAD EUROPEA

Europa en el siglo XIX colonizó el continente africano; las élites lo justificaban como una labor civilizatoria. El nacionalismo imperialista, una de las ideologías más mortíferas en la historia de las ideas y de las realidades políticas, encontraba una humillante justificación a su explotación.

Hoy, la Unión Europea sigue fiel a ese postulado político. Pero ahora la unidad se atisba en ver quién es más insolidario. El continente europeo pone fronteras a los empobrecidos, pero no se las pone a las mercancías ni a los capitales que vienen del continente africano. **Europa dice que no puede acoger a los migrantes, pero sí puede robar todo el coltán que produce África.**

El Aquarius ha puesto de manifiesto la profundidad de la insolidaridad europea.

Incluso un informe de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) ha reconocido que **la frontera europea del Mar Mediterráneo es “sin dudas la más mortal de todo el mundo.”** Y los europeos, cínicos sin parangón, no dejamos de poner en solfa la política migratoria de Donald Trump y de los EE.UU., cuando la nuestra es más mortífera.

El informe establece que al menos **33.761 migrantes** han fallecido o desaparecido en

el Mediterráneo entre los años 2000 y 2017 (al 30 de junio). El Profesor Philippe Fargues del Instituto de la Universidad Europea, autor del informe, destaca que tal cifra está por debajo de la escala real de esta tragedia humana, contando, además, que el número de muertes de migrantes comenzó a descender en 2017 en parte debido a la cooperación entre la Unión Europea y Turquía y ahora Libia, destinada a contener los flujos de migrantes.

El Aquarius ha mostrado los límites y posiblemente el final de esta estrategia de contención. Y los medios de comunicación, tan solícitos con quienes les pagan, se han puesto manos a la obra para conseguir mantener la percepción negativa sobre los migrantes que, recuérdese, son la mayor fuente de riqueza para los países que los acogen en unos pocos casos, y los que los explotan en la mayoría de las ocasiones.

En el SAIn defendemos el derecho a emigrar y el derecho a no tener que emigrar. **Mientras robemos al continente africano, estamos imponiendo la obligación de emigrar con el fin de obtener mano de obra barata. Si no hay fronteras para las cosas, tampoco debiera haberlas para las personas.**



El 77% de los menores que realizaron la ruta migratoria a través del Mediterráneo central reconocieron haber sido víctimas de abusos sexuales o esclavitud.

El 72% de las niñas explotadas sufrieron abuso sexual. Entre los niños, el 86% sufrió explotación laboral.

El porcentaje de quienes fueron víctimas de abuso o explotación se eleva hasta el 83% en los que cumplen el siguiente perfil: varones, menores de 17 años, que viajan solos, que no tienen estudios y que provienen de África Subsahariana

10 de junio:

Aquarius, 629 personas a bordo. Puerto: Valencia
Guardacostas italianos, 937 personas. Puerto: Catania

12 de junio:

Buque militar Trenton, 41 rescatados. Puerto: Pozzallo

21 de junio:

Lifeline, 234 personas. Puerto: La Valeta

30 de junio:

Open Arms, 60 personas. Puerto: Barcelona

10 de julio:

Mercante Vos Thalassa, 67 personas. Puerto: Trapani

13 de julio:

Frontex y nave italiana, 450 personas. Puerto: Pozzallo

14 de julio:

Petrolero Sarost 5, 40 personas. Puerto: Zarzis (Túnez)

17 de julio:

Open Arms, una persona y dos cadáveres. Puerto: Palma

2 de agosto:

Open Arms, 87 personas. Puerto: Algeciras

10 de agosto:

Aquarius, 141 personas. Puerto: La Valeta